

# ISIS

ANHANG

Straße	KM	Abschnitt	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DIV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D VT dB(A)	D VN dB(A)	Steigung %	D Sig dB(A)
Bismarckstraße (S 10) PF0	0,000		55,6	48,1	5400	3,5	2,5	0,011	63,3	55,9	30,0	30,0	-7,6	-7,9	2,4	0,0
Neuffener Straße PF0	0,000		63,1	54,2	9100	10,6	5,3	0,011	67,2	59,0	50,0	50,0	-4,1	-4,8	0,1	0,0
Neuffener Straße PF0	0,051	S 2	62,4	53,4	7700	10,6	5,3	0,011	66,4	58,2	50,0	50,0	-4,1	-4,8	0,1	0,0
Neuffener Straße PF0	0,104	S 1	62,1	53,3	7900	9,5	4,8	0,011	66,3	58,2	50,0	50,0	-4,2	-4,9	1,9	0,0
Pfähler Straße PF0	0,000	S 3	52,4	44,5	2400	4,0	2,5	0,011	59,9	52,4	30,0	30,0	-7,5	-7,9	-1,3	0,0
Pfähler Straße (S5) PF0	0,150	S 5	51,3	43,8	2000	3,5	2,5	0,011	59,0	51,6	30,0	30,0	-7,6	-7,9	-0,3	0,0
Pfähler Straße	0,000		51,5	44,0	2100	3,5	2,5	0,011	59,2	51,8	20,0	20,0	-7,6	-7,9	0,4	0,0
Beim Bad (S 8) PF0	0,000		52,0	44,9	2600	2,7	2,5	0,011	59,9	52,8	30,0	30,0	-7,8	-7,9	0,0	0,0
Stuttgarter Straße PF0	0,000	S 15/S 14	57,8	49,5	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	5,0	0,0
Stuttgarter Straße PF0	0,018	S 15/S 14	57,8	49,6	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	5,1	0,1
Stuttgarter Straße PF0	0,036	S 15/S 14	57,7	49,5	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	1,8	0,0
Stuttgarter Straße PF0	0,264	S 15/S 14	59,4	51,1	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	7,7	1,6
Stuttgarter Straße PF0	0,283	S 15/S 14	59,4	51,1	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	7,7	1,6
Stuttgarter Straße PF0	0,292	S 15/S 14	59,2	51,0	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	7,4	1,5
Stuttgarter Straße PF0	0,302	S 15/S 14	58,6	50,4	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	6,5	0,9
Stuttgarter Straße PF0	0,312	S 15/S 14	58,8	50,5	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	6,7	1,0
Stuttgarter Straße PF0	0,322	S 15/S 14	57,8	49,5	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	5,1	0,0
Stuttgarter Straße PF0	0,332	S 15/S 14	58,1	49,9	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	5,6	0,4
Stuttgarter Straße PF0	0,337	S 15/S 14	58,4	50,1	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	6,0	0,6
Stuttgarter Straße PF0	0,342	S 15/S 14	57,7	49,5	7500	5,0	2,5	0,011	65,1	57,4	30,0	30,0	-7,3	-7,9	3,5	0,0
Stuttgarter Straße PF0	0,377	S 11	57,5	49,3	7100	4,9	2,5	0,011	64,8	57,1	30,0	30,0	-7,4	-7,9	1,7	0,0
Tiergartenstraße PF 0	0,000		55,9	48,4	5800	3,5	2,5	0,011	63,6	56,3	30,0	30,0	-7,6	-7,9	-0,8	0,0
Ulmer Straße PF0	0,000	1	65,9	57,0	17500	10,6	5,3	0,011	70,0	61,8	50,0	50,0	-4,1	-4,8	-0,5	0,0
Ulmer Straße PF0	0,077	2	66,1	57,2	18200	10,6	5,3	0,011	70,2	62,0	50,0	50,0	-4,1	-4,8	0,2	0,0
Ulmer Straße PF0	0,215	2	65,8	56,9	17200	10,6	5,3	0,011	69,9	61,7	50,0	50,0	-4,1	-4,8	1,6	0,0
Seilerweg PF0	0,000	1	53,0	45,0	3000	3,2	2,5	0,010	60,7	52,8	30,0	30,0	-7,7	-7,9	-1,4	0,0

Strasse	KM	Abschnitt	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DIV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	DVT dB(A)	DvN dB(A)	Steigung %	D Sig dB(A)
Erschließungsverkehr	0,000	1	54,6	46,6	4400	3,2	2,5	0,010	62,3	54,5	30,0	30,0	-7,7	-7,9	0,0	0,0
Erschließungsverkehr	0,038	1	54,1	46,1	3900	3,2	2,5	0,010	61,8	54,0	30,0	30,0	-7,7	-7,9	0,0	0,0
Bismarkstraße (S 10) PF1	0,000		56,3	48,9	6500	3,3	2,5	0,011	64,0	56,8	30,0	30,0	-7,7	-7,9	2,4	0,0
Neuffener Straße PF1	0,000		63,5	54,6	9300	11,9	6,0	0,011	67,5	59,2	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,1	0,0
Neuffener Straße PF1	0,051	S 2	62,9	53,9	8000	11,9	6,0	0,011	66,8	58,6	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,1	0,0
Neuffener Straße PF1	0,104	S 1	62,7	53,8	8600	10,2	5,1	0,011	66,8	58,7	50,0	50,0	-4,1	-4,8	1,9	0,0
Pfähler Straße PF1	0,000	S 3	55,6	47,6	5000	4,0	2,5	0,011	63,1	55,5	30,0	30,0	-7,5	-7,9	-1,3	0,0
Pfähler Straße PF1	0,150	S 5	55,6	47,6	5000	4,0	2,5	0,011	63,1	55,5	30,0	30,0	-7,5	-7,9	-0,3	0,0
Pfähler Straße PF1	0,187	S 7	43,9	36,7	400	2,7	2,5	0,011	51,7	44,5	30,0	30,0	-7,8	-7,9	-0,3	0,0
Pfähler Straße PF1	0,000		44,2	36,7	400	3,3	2,5	0,011	51,9	44,5	20,0	20,0	-7,7	-7,9	0,4	0,0
Beim Bad (S 8) PF1	0,000		58,1	50,3	9300	3,6	2,5	0,011	65,7	58,2	30,0	30,0	-7,6	-7,9	0,0	0,0
Stuttgarter Straße PF1	0,000	S 15	59,2	51,2	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	5,0	0,0
Stuttgarter Straße PF1	0,018	S 15	59,2	51,2	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	5,1	0,1
Stuttgarter Straße PF1	0,036	S 15	59,2	51,2	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	1,8	0,0
Stuttgarter Straße PF1	0,264	S 15	60,8	52,8	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	7,7	1,6
Stuttgarter Straße PF1	0,283	S 15	60,8	52,8	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	7,7	1,6
Stuttgarter Straße PF1	0,292	S 15	60,7	52,6	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	7,4	1,5
Stuttgarter Straße PF1	0,302	S 15	60,1	52,1	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	6,5	0,9
Stuttgarter Straße PF1	0,312	S 15	60,2	52,2	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	6,7	1,0
Stuttgarter Straße PF1	0,322	S 15	59,2	51,2	11000	4,5	2,5	0,011	66,6	59,0	30,0	30,0	-7,4	-7,9	5,1	0,0
Stuttgarter Straße PF1	0,332	S 14	57,3	48,5	6800	4,0	2,5	0,009	64,5	56,0	30,0	30,0	-7,5	-7,9	5,6	0,4
Stuttgarter Straße PF1	0,337	S 14	57,6	48,8	6800	4,0	2,5	0,009	64,5	56,0	30,0	30,0	-7,5	-7,9	6,0	0,6
Stuttgarter Straße PF1	0,342	S 14	57,0	48,2	6800	4,0	2,5	0,009	64,5	56,0	30,0	30,0	-7,5	-7,9	3,5	0,0
Stuttgarter Straße PF1	0,377	S 11	57,1	48,8	6400	5,0	2,5	0,011	64,4	56,7	30,0	30,0	-7,3	-7,9	1,7	0,0
Tiergartenstraße PF 1	0,000		56,2	48,7	6300	3,3	2,5	0,011	63,9	56,6	30,0	30,0	-7,7	-7,9	-0,8	0,0
Ulmer Straße PF1	0,000	1	66,3	57,3	17600	11,9	6,0	0,011	70,3	62,0	50,0	50,0	-4,0	-4,7	-0,5	0,0
Ulmer Straße PF1	0,077	2	66,3	57,3	17500	11,9	6,0	0,011	70,2	62,0	50,0	50,0	-4,0	-4,7	0,2	0,0

Straße	KM	Abschnitt	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	DvT dB(A)	DvN dB(A)	Steigung %	D Sig dB(A)
Ulmer Straße PF1	0,215	2	66,0	57,0	16400	11,9	6,0	0,011	70,0	61,7	50,0	50,0	-4,0	-4,7	1,6	0,0
Ulmer Straße PF1	0,456	2	65,9	56,9	16000	11,9	6,0	0,011	69,8	61,6	50,0	50,0	-4,0	-4,7	-1,0	0,0
Seilerweg PF1	0,000	1	53,9	45,9	3700	3,2	2,5	0,010	61,6	53,7	30,0	30,0	-7,7	-7,9	-1,4	0,0
Zufahrt Ost PF 1	0,000	1	55,3	47,3	5100	3,2	2,5	0,010	63,0	55,1	30,0	30,0	-7,7	-7,9	0,0	0,0
Zufahrt Ost PF 1	0,024	1	55,3	47,3	5100	3,2	2,5	0,010	63,0	55,1	30,0	30,0	-7,7	-7,9	4,0	0,0
Zufahrt West PF 1	0,000	1	56,9	48,5	6800	4,0	2,5	0,010	64,5	56,4	30,0	30,0	-7,5	-7,9	4,0	0,0

### Legende

Straße	Straßenname
KM	Kilometrierung
Abschnitt	-
LmE tags	Emissionspegel tags
LmE nachts	Emissionspegel nachts
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	Lkw-Anteil, tags
PN	Lkw-Anteil, nachts
M/Nacht (Faktor)	Nachtanteil
Lm25 tags	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	Geschwindigkeit Lkw
D VT	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D VN	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
Steigung	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	Zuschlag für Steigung

A 0913

**Elsach Center, Bad Urach**  
Parkplätze Elsach und Seilerweg

ISIS

Parkplatz	KPA	KI	PPT	KD	Einheit B0	TG	Größe B
Parken Elsach	3,00	4,00	Verbrauchermarkt, Warenhaus	5,64	1 Stellplatz	2	190,00
Parken Seilerstraße	3,00	4,00	Verbrauchermarkt, Warenhaus	4,85	1 Stellplatz	3	96,00

17.11.2009

ISIS Dipl.-Ing. (FH) Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

Seite 5

A 0913

**Elsach Center, Bad Urach**  
Parkplätze Elsach und Seilerweg

**ISIS**

Legende

Parkplatz  
KPA  
KI  
PPT  
KD  
Einheit B0  
TG  
Größe B

Name des Parkplatz  
Zuschlag Parkplatztyp  
Korrektur Impulshaltigkeit  
Parkplatztyp  
Zuschlag für Fahrgasseneinheit  
Einheit für Parkplatzgröße B0  
Verweis auf Tagesgang-Bibliothek  
Größe B Parkplatz

17.11.2009

ISIS Dipl.-Ing. (FH) Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

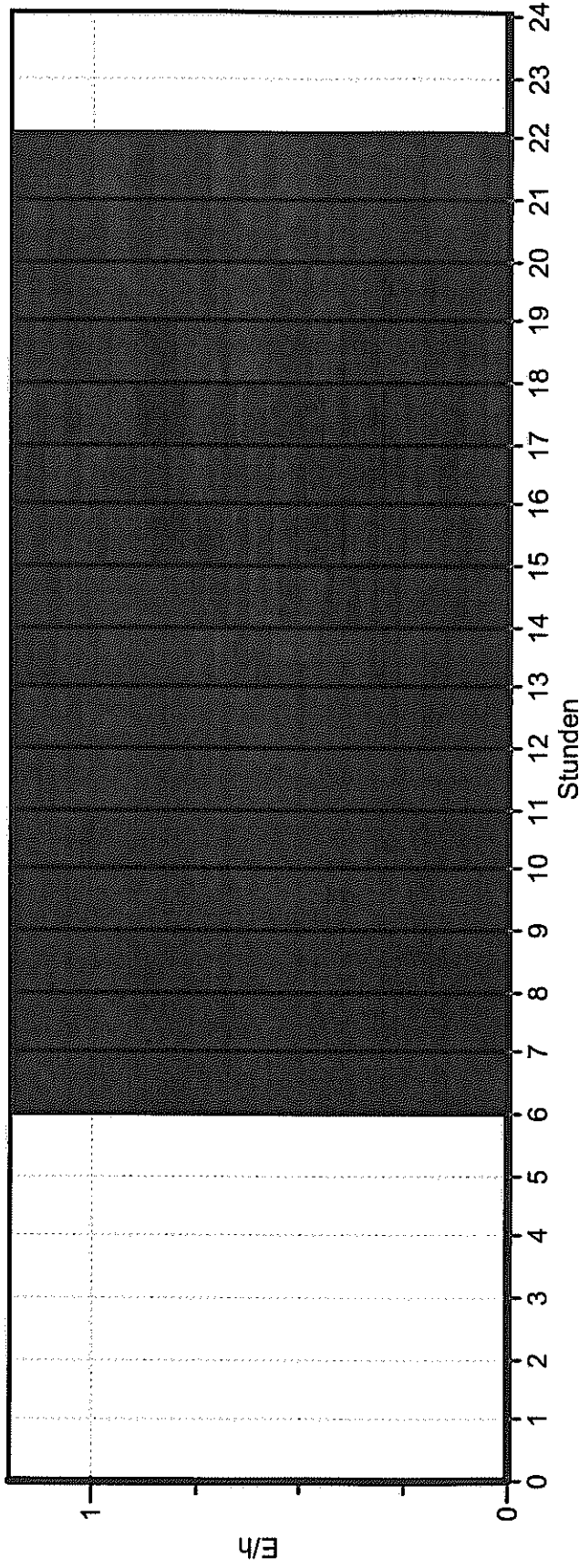
Seite 6

Schallquelle	I oder S	Lw	Lw'	
Parken Elsach	6574,19	98,4	60,3	
Parken Seilerstraße	2370,80	94,7	60,9	

**Legende**

Schallquelle I oder S	m,m <sup>2</sup>	Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw'	dB(A)	Anlagenleistung Leistung pro m, m <sup>2</sup>

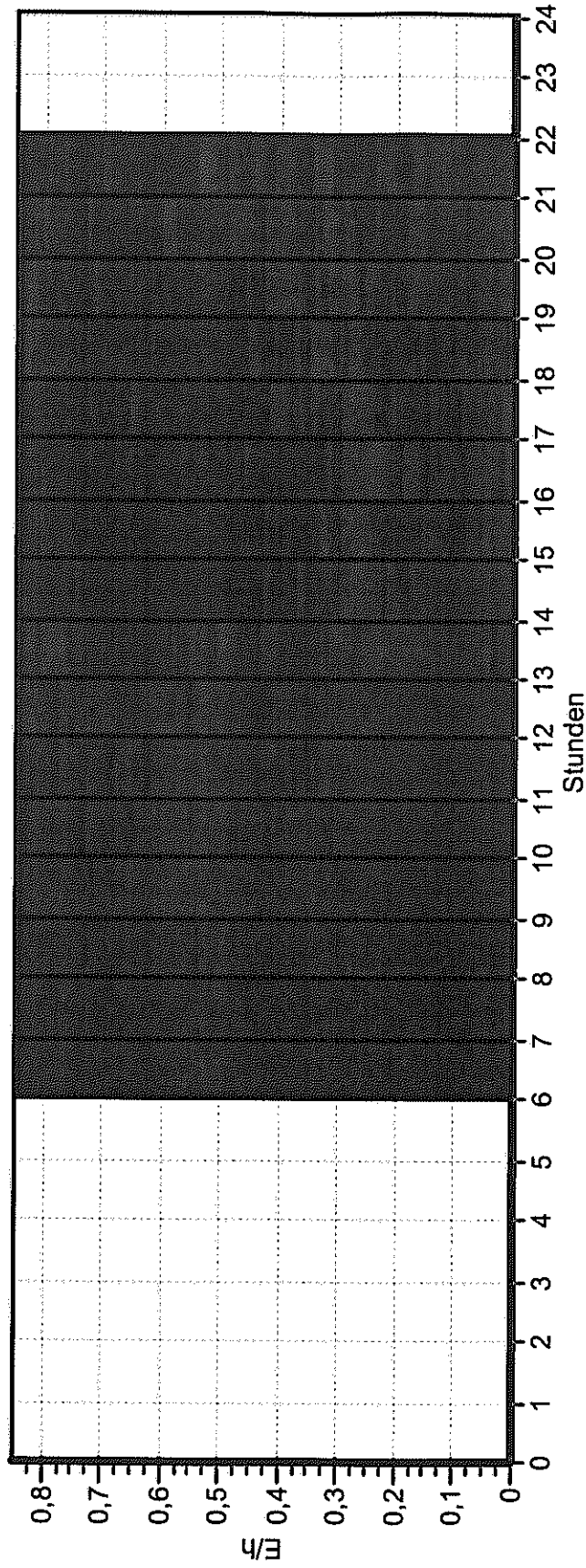
2: tags 1,2E/h



Einheit	Zell	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
E/h	AM	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
-	PM	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20

Kommentare

3: tags 0,85 E/h



Einheit	Zeit	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
E/h	AM	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
-	PM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kommentare

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Am Lohgraben 2	MI	EG	N	64	54	65,4	57,1	
		1. OG		64	54	64,6	56,3	
		2. OG		64	54	63,7	55,4	
Beim Bad 15	MI	EG	N	64	54	43,2	34,5	
		1. OG		64	54	41,3	32,6	
		2. OG		64	54	42,1	33,4	
		3. OG		64	54	41,3	32,7	
Beim Schloss 12	MI	EG	W	64	54	61,7	54,1	
		1. OG		64	54	61,4	53,8	
Bismarck 1	MI	EG	W	64	54	65,4	57,8	
		1. OG		64	54	64,2	56,7	
		2. OG		64	54	63,1	55,5	
		3. OG		64	54	61,9	54,3	
Ermsstraße 1	MI	EG	SW	64	54	58,9	50,1	
		1. OG		64	54	59,8	51,1	
		2. OG		64	54	60,6	51,9	
Ermsstraße 3	MI	EG	SW	64	54	56,5	47,9	
		1. OG		64	54	57,4	48,8	
		2. OG		64	54	57,8	49,2	
Martha-M-M-Platz 1	MI	EG	NO	64	54	60,4	52,2	
		1. OG		64	54	60,4	52,2	
Mörrike 20	WA	EG	W	59	49	41,8	33,2	
		1. OG		59	49	42,9	34,5	
Olgastraße 6	WA	EG	S	59	49	49,2	40,7	
		1. OG		59	49	49,9	41,3	
		2. OG		59	49	50,0	41,5	
Pfähler 21	MI	EG	O	64	54	56,7	48,9	
		1. OG		64	54	56,4	48,6	
Pfähler 37	MI	EG	S	64	54	61,5	53,7	
		1. OG		64	54	60,7	52,8	
Pfähler 37/ 1	MI	EG	W	64	54	46,5	38,3	
		1. OG		64	54	47,2	39,1	
Pfähler 45	MI	EG	S	64	54	61,4	53,5	
		1. OG		64	54	60,8	52,9	
Pfähler 45/ 1	MI	EG	O	64	54	55,9	48,1	
		1. OG		64	54	55,8	48,0	
		2. OG		64	54	55,5	47,6	
		3. OG		64	54	55,1	47,1	
		4. OG		64	54	54,7	46,7	
Stuttgarter 16	MI	EG	SW	64	54	64,3	56,1	
		1. OG		64	54	63,8	55,6	
		2. OG		64	54	63,1	54,9	
Stuttgarter 21	MI	EG	O	64	54	66,9	58,6	
		1. OG		64	54	66,0	57,7	
		2. OG		64	54	65,0	56,7	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Stuttgarter 27	MI	EG	N	64	54	64,9	56,6	
		1. OG		64	54	64,6	56,4	
Stuttgarter 31	MI	EG	N	64	54	62,2	53,9	
		1. OG		64	54	62,2	53,9	
		2. OG		64	54	61,9	53,6	
Stuttgarter 32	MI	EG	SW	64	54	64,7	56,5	
		1. OG		64	54	64,1	55,9	
		2. OG		64	54	63,2	55,0	
Stuttgarter 45	MI	EG	N	64	54	65,0	56,7	
		1. OG		64	54	64,2	56,0	
Ulmer 8	MI	EG	NW	64	54	72,8	63,8	
		1. OG		64	54	71,6	62,7	
		2. OG		64	54	70,5	61,6	
Weberbleiche 36	MI	EG	N	64	54	60,7	52,9	
		1. OG		64	54	59,5	51,6	
		2. OG		64	54	58,3	50,5	
Weberbleiche 5	MI	EG	SO	64	54	68,2	59,3	
		1. OG		64	54	68,9	60,0	
		2. OG		64	54	69,0	60,1	

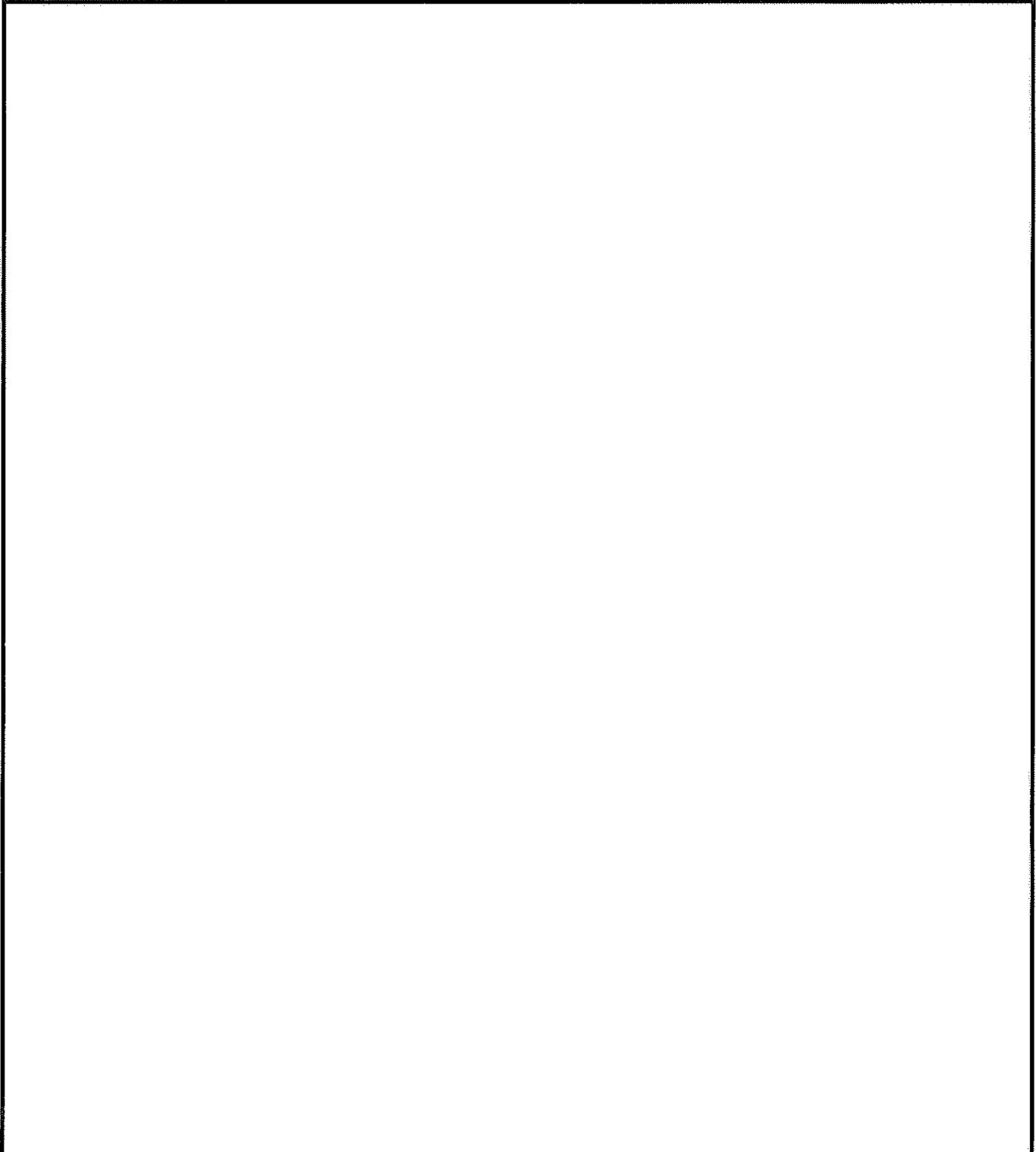
Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Am Lohgraben 2	MI	EG	N	64	54	66,8	58,8	
		1. OG		64	54	66,0	58,0	
		2. OG		64	54	65,1	57,1	
Beim Bad 15	MI	EG	N	64	54	59,2	48,3	
		1. OG		64	54	59,7	48,2	
		2. OG		64	54	59,4	47,4	
		3. OG		64	54	59,2	46,8	
Beim Schloss 12	MI	EG	W	64	54	62,4	54,9	
		1. OG		64	54	62,1	54,6	
Bismarck 1	MI	EG	W	64	54	66,2	58,7	
		1. OG		64	54	65,1	57,5	
		2. OG		64	54	63,9	56,4	
		3. OG		64	54	62,8	55,3	
Ermsstraße 1	MI	EG	SW	64	54	59,2	50,5	
		1. OG		64	54	60,2	51,4	
		2. OG		64	54	60,9	52,2	
Ermsstraße 3	MI	EG	SW	64	54	57,0	48,4	
		1. OG		64	54	57,9	49,3	
		2. OG		64	54	58,3	49,7	
Martha-M-M-Platz 1	MI	EG	NO	64	54	60,3	52,0	
		1. OG		64	54	60,4	52,1	
Mörke 20	WA	EG	W	59	49	49,9	36,7	
		1. OG		59	49	51,0	37,9	
Olgastraße 6	WA	EG	S	59	49	51,2	42,8	
		1. OG		59	49	51,9	43,4	
		2. OG		59	49	52,2	43,8	
Pfähler 21	MI	EG	O	64	54	58,1	50,0	
		1. OG		64	54	58,1	50,1	
Pfähler 37	MI	EG	S	64	54	64,7	56,7	
		1. OG		64	54	63,7	55,8	
Pfähler 37/ 1	MI	EG	W	64	54	49,9	41,5	
		1. OG		64	54	50,7	42,3	
Pfähler 45	MI	EG	S	64	54	64,3	56,4	
		1. OG		64	54	63,6	55,6	
Pfähler 45/ 1	MI	EG	O	64	54	53,2	45,1	
		1. OG		64	54	54,0	45,9	
		2. OG		64	54	54,3	46,1	
		3. OG		64	54	54,3	46,1	
		4. OG		64	54	54,4	46,1	
Stuttgarter 16	MI	EG	SW	64	54	63,9	55,6	
		1. OG		64	54	63,5	55,3	
		2. OG		64	54	62,9	54,6	
Stuttgarter 21	MI	EG	O	64	54	66,3	57,6	
		1. OG		64	54	65,6	56,9	
		2. OG		64	54	64,8	56,1	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Stuttgarter 27	MI	EG	N	64	54	66,4	58,4	
		1. OG		64	54	66,3	58,2	
Stuttgarter 31	MI	EG	N	64	54	63,6	55,6	
		1. OG		64	54	63,7	55,6	
		2. OG		64	54	63,4	55,3	
Stuttgarter 32	MI	EG	SW	64	54	66,5	58,3	
		1. OG		64	54	65,9	57,7	
		2. OG		64	54	65,1	56,8	
Stuttgarter 45	MI	EG	N	64	54	66,4	58,4	
		1. OG		64	54	65,7	57,7	
Ulmer 8	MI	EG	NW	64	54	72,9	64,0	
		1. OG		64	54	71,8	62,8	
		2. OG		64	54	70,7	61,7	
Weberbleiche 36	MI	EG	N	64	54	64,0	56,1	
		1. OG		64	54	62,8	54,8	
		2. OG		64	54	61,7	53,7	
Weberbleiche 5	MI	EG	SO	64	54	68,3	59,3	
		1. OG		64	54	69,1	60,1	
		2. OG		64	54	69,2	60,2	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Olgastraße 6	WA	EG	S	59	49	47,9	39,9	
		1. OG		59	49	48,2	40,3	
		2. OG		59	49	48,9	41,0	
Pfähler 21	MI	EG	O	64	54	57,5	49,6	
		1. OG		64	54	57,4	49,5	
Pfähler 28	MI	EG	N	64	54	62,4	54,5	
Weberbleiche 36	MI	EG	N	64	54	63,9	56,0	
		1. OG		64	54	62,7	54,7	
		2. OG		64	54	61,5	53,5	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Olgastraße 6	WA	EG	S	59	49	48,1	40,2	
		1. OG		59	49	48,5	40,5	
		2. OG		59	49	49,2	41,2	
Pfähler 21	MI	EG	O	64	54	54,9	47,3	
		1. OG		64	54	54,6	46,9	
Pfähler 28	MI	EG	N	64	54	58,9	50,9	
Weberbleiche 36	MI	EG	N	64	54	63,9	56,0	
		1. OG		64	54	62,6	54,7	
		2. OG		64	54	61,5	53,5	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Weberbleiche 36	MI	EG	N	64	54	54,2	46,3
		1. OG		64	54	54,3	46,3
		2. OG		64	54	54,0	46,1



Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Weberbleiche 36	MI	EG	N	64	54	54,0	46,0	
		1. OG		64	54	54,3	46,3	
		2. OG		64	54	54,1	46,1	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	LrT dB(A)	LrN dB(A)	
Planung A	MI	EG 1. OG	N	57,1 57,8	47,0 47,7	
Planung C	MI	EG 1. OG	S	57,6 57,6	42,2 42,2	
Planung D	MI	EG 1. OG	S	57,1 57,8	41,0 42,0	
Planung G	MI	EG 1. OG	N	63,7 62,8	55,5 54,4	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	LrT dB(A)	
Ermsstraße 1	MI	EG	SW	47,1	
		1. OG		48,1	
		2. OG		49,0	
Ermsstraße 3	MI	EG	SW	48,5	
		1. OG		49,6	
		2. OG		50,5	